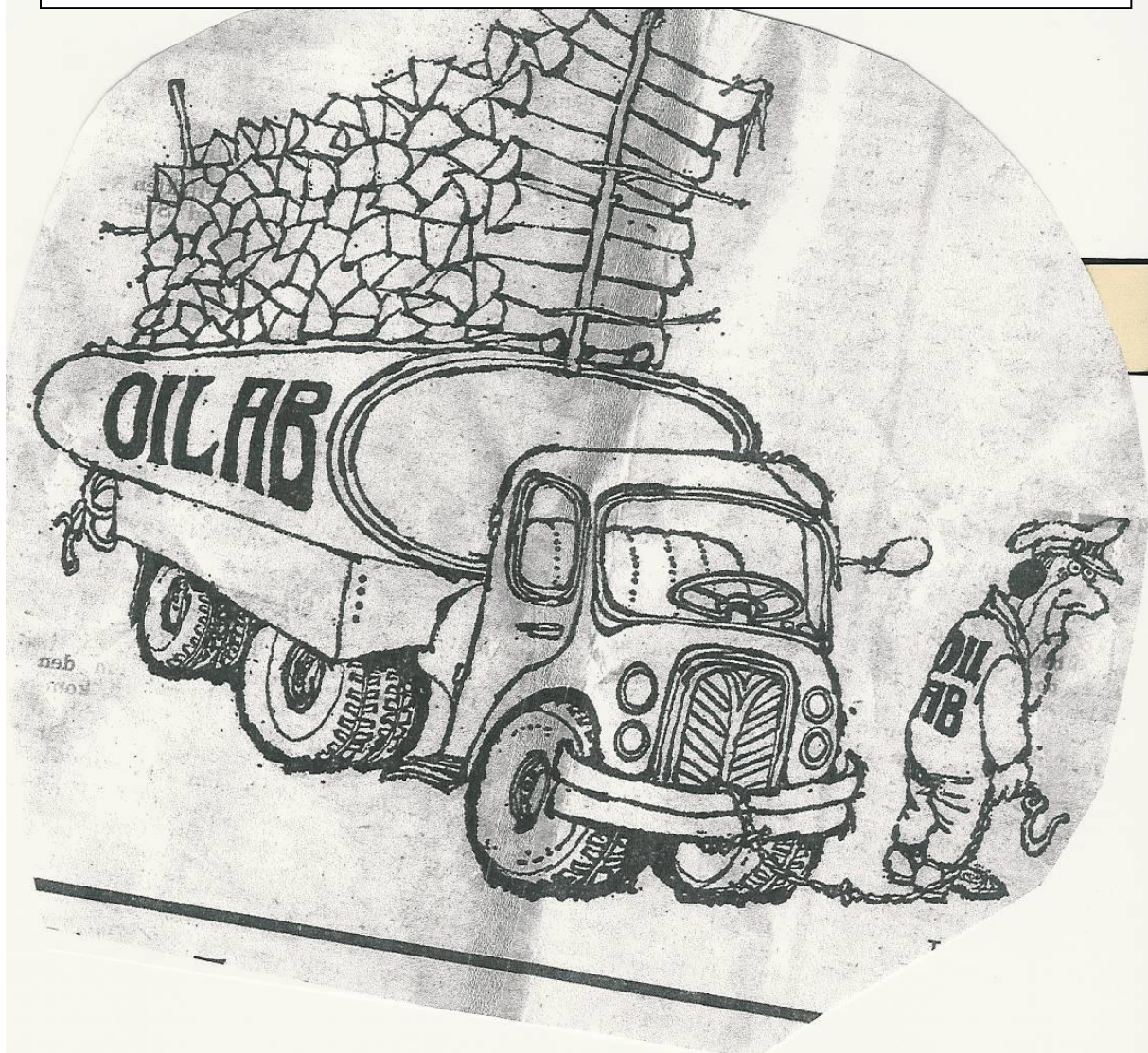


”Miljötransporterna” är omfattande Skogsflis med hälften vatten ersätter avfall med högt bränslevärde. Transportsträckorna är långa. De extra energiinsatserna kan vara lika höga som utbytet Fig ur Råd & Rön 1973



**Eslöv-Hörby-Höör -Transporter och kostnader ”i miljöns tjänst!” > 25 milj kronor/år ?**

AvfallsAB sänder 18 000 ton brännbart avfall till Sysav Malmö 4 mil 600 ggr/år		1 milj
Bränslevärde ca 50 000 000 kWh á 15 öre		7 milj
Förbränningsavgift	ca	9 milj
AvfallAB sänder ca 7 000 ton rötbart avfall till Bjuv	6 mil	3 milj
Bruna Påsar för separation vått/torrt	kostar	3 milj
Avgift till gasanläggningen		3 milj

**LUND sänder till Sysav Landskrona och Visby till Norrköping**

Lönsam effektivisering av energianvändningen ersättes med våt flis Biobränslen innebär ofta också fler och långa transporter med lågt energiinnehåll i lasten pga hög fukthalt Stor energiinsats för framtagning ur skogen och transporter gör att nettoutbytet bli mindre än 50%

CO2 mängden som belastar klimatet ökar i 70 år – Det eldas stora mängder torv i våra ”miljövänliga biobränsleeldade värmeverk” Medeltransportavstånd enkel resa ca 10 mil

Mölnadal har fick 2008 torv från Ljungby 20 mil enkel resa – normal fukthalt 50-55%

Eldningen vid Sysav ger ibland 30% i restprodukter som kostar en resa Eric von Gertten 0413 316 50